

wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

q) Wykonawca winien zapewnić nadzór nad przebudową urządzeń obcych ze strony właścicieli się oraz pokryć koszty tego nadzoru i innych opłat wymaganych przez właścicieli sieci.

r) w przypadku konieczności należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z odrębnymi przepisami tj. art. 56 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. 2015 poz. 1651 z późn. zmianami).

s) Odbierana warstwa ścieralna winna być jednorodna, bez miejscowych napraw nawierzchni (łat) dokonywanych po wykonaniu warstwy ścieralnej. W przypadku gdy w okresie gwarancji ilość napraw (łat) warstwy ścieralnej przekroczy 5% powierzchni na 1 km wykonywanych robót, należy wykonać wymianę warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni ma długości 1 km, na którym występują w/w naprawy. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wyznaczenia odc. długości 1 km podlegających ocenie ilości napraw nawierzchni jw. , niezależnie od przebiegu hektometrowego drogi.

W przypadku stwierdzenia wad/uszkozdeń (np. spękań, przełomów, kolein) podlegających wymianie warstw konstrukcji zakres naprawy musi być wykonany z co najmniej 0,5 m odsadzką od powierzchni uszkodzonej nawierzchni w przypadku spękań i przełomów, a w przypadku kolein – z co najmniej 0,2 m odsadzką. Do obmiaru powierzchni uszkodzeń/wad podlegających ocenie ilość uszkodzeń na 1 km pasa ruchu będzie brana powierzchnia wykonanych łat, a w przypadku uszczelnień rakowin – powierzchnia uszczelniania.

t) Wymagania dotyczące dopuszczalnych wartości odchyień równości poprzecznej warstwy ścieralnej przed upływem okresu gwarancyjnego:

Klasa drogi	Element nawierzchni	Wartości odchyień równości poprzecznej [mm]
G	Pasy: ruchu , dodatkowe, włączenie i wyłączenie, postojowe, jezdnie łącznic, utwardzone pobocza	≤ 8

u) Stabilizację granic pasa drogowego za pomocą betonowych słupków granicznych z krzyżem należy wykonać w terenie.

Stabilizacja granic pasa drogowego winna być wykonana przez uprawnionego geodetę, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Słupki graniczne należy zamontować na wszystkich załamaniach granicy pasa drogowego. Na odcinkach pozbawionych załamań odległości pomiędzy słupkami granicznymi nie mogą przekraczać 50 m, przy czym słupki graniczne należy lokalizować w miejscach przecięcia się granicy pasa drogowego z granicą pomiędzy działkami przylegającymi do pasa drogowego.

Po zakończeniu montażu słupków granicznych protokół ze stabilizacji wykonawca winien dostarczyć do siedzimy ZDW w Krakowie.

v) Montażu na Całym zakresie zadania słupków hektometrowych oraz punktów referencyjnych

Po zakończeniu robót budowlanych należy wyznaczyć i zamontować punkty referencyjne, zgodnie z załączonymi „Zasadami odtworzenia punktów referencyjnych”

w) Wykonanie i montaż 1 tablicy informacyjno-pamiątkowych o wymiarach min. 2,0 m x 1.5m z materiałów trwałych(pięcioletni okres gwarancji) o treści i formie uzgodnionej z zamawiającym.